

Rostschutz muss proaktiv erfolgen, um Ihre Geräte ganzjährig zu schützen.

- Corrosion Block ist eine klare Flüssigkeit, die Metallteile und Elektronikkomponenten mithilfe hochentwickelter Polbindungschemie aktiven Schutz gewährt.
- In Corrosion Block enthaltene synthetische Zusatzstoffe durchdringen Rostzellen vollständig und verdrängen Feuchtigkeit, die dann verdunsten kann.
- Zurück bleibt der schützende, wasserabweisende Corrosion Block-Film, der auf Metalloberflächen wie ein ***„AUSSCHALTER“*** für Korrosion agiert.
- Schützt Metallkomponenten bis zu -20 °C (-70°F)



KILLT ROST BEI KONTAKT

CORROSION BLOCK®

SCHÜTZT METALLTEILE UND ELEKTRONIKKOMPONENTEN IM EINSATZ UND BEIM LAGERN

NEUTRALISIERT SALZWASSER CHEMISCH

WASSERABWEISENDER FILM BIETET GANZJÄHRIGEN KORROSIONSSCHUTZ

SIE ARBEITEN

UND ÜBERLASSEN UNS DIE WARTUNG!

LEAR CHEMICAL RESEARCH CORPORATION

POWERSPORTS

www.corrosionblock.com • 1.800.256.2548

Feucht lagern? Kein Problem!

CORROSION BLOCK®



Seewasser • Schlamm • Schnee

CORROSION BLOCK® ist ein einzigartiges Produkt, das Korrosion in Motorsportgeräten sowohl verhindert als auch stoppt - und zwar an mehr Stellen als jedes andere Produkt dieser Art. Corrosion Block ist eine reine und klare ultradünne Flüssigkeit, die auf Metalloberflächen eine fettfreie und atmosphärische Sperrschicht zum Schutz gegen Rost bildet. Corrosion Block hinterlässt keine klebrigen Rückstände, weil es kein Wachs, Harz, Silikon oder Teflon und keinen Teer oder Asphalt enthält. Die Flüssigkeit kann aufgesprüht oder mit einer Bürste bzw. einem Tuch aufgetragen werden.

Schutz ist besser als Ersatz



In Elektroanlagen wirkt Corrosion Block sowohl als Schutz- als auch als Reparaturmittel. Mit nur einer einzigen Anwendung kann Corrosion Block dank seiner Feuchtigkeits-aufnahmekapazität gepaart mit ausgezeichneter Tiefenwirkung und stark dielektrischen Eigenschaften (40 kV) bereits aufgegebene Elektronikgeräte wieder beleben. Indem die Rostpartikel von Feuchtigkeit befreit und aus dem Kontakt mit der Metalloberfläche herausisoliert werden, kann die Leitfähigkeit elektrischer Schaltkreise wiederhergestellt werden. Corrosion Block kann in vielen verschiedenen elektrischen und elektronischen Anwendungen eingesetzt werden, ohne dass die Beschädigung konformer Beschichtungen befürchtet werden muss. Auch Kunststoffe oder Farblackierungen werden nicht beschädigt.

Das Auftragen von Corrosion Block ist einfach:

- Schmutz und Schmiermittelablagerungen entfernen und Corrosion Block direkt auf bereits verrostete Bereiche auftragen, um den Rostprozess zu stoppen
- Corrosion Block zwecks Rostschutz sparsam auf alle freiliegenden Metallkomponenten auftragen
- Corrosion Block direkt in elektrische Anschlüsse sprühen, um diese wasserdicht zu machen und feuchtigkeitsbedingten Rost zu verhindern

Corrosion Block erhöht die Zuverlässigkeit und senkt Reparatur- und Arbeitskosten


Batterieanschlüsse


Stecker

Einfach auf zu schützende Bereiche oder Verbindungen aufsprühen, bis diese glänzen. An stark verrosteten Stellen die gesamte Oberfläche mit Corrosion Block tränken. Corrosion Block verfügt über eine Kapillar- oder Kriechmechanik, die starke synthetische Korrosionshemmstoffe selbst in kleinste Öffnungen trägt. Dort angelangt wirkt der ultradünne Flüssigkeitsfilm gleichzeitig als Schmier- und Rostschutzmittel.


Seilwinden


Kufenrahmen/Aufhängung

LÄSST EIS UND SCHLAMM ABPERLEN!



Nicht vergessen, den Anhänger einzusprühen!

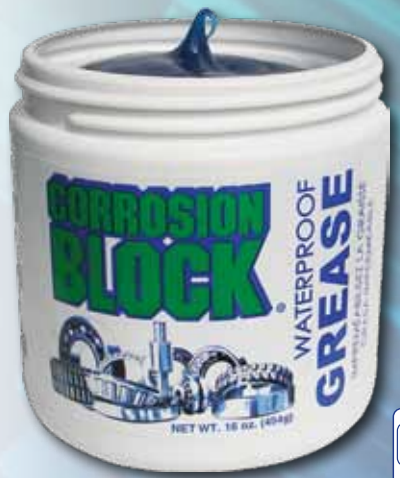
MAXIMALER SCHUTZ

WASSERFESTES SCHMIERMITTEL

Das wasserfeste Schmiermittel Corrosion Block übertrifft die Leistungsfähigkeit von Lithium und den meisten synthetischen Schmierfetten, erfüllt oder übertrifft die Anforderungen für die NLGI-Betriebsklassifizierung GC-LB (Schmierstoffe für Radlager und Fahrwerke in Fahrzeugen) und erfüllt die Leistungsanforderungen von ATM D4950.

Leistungsmerkmale

- **WASSERFEST**
- **Kompatibel mit Mehrzweckschmiermitteln**
- **Ausgezeichnete Belastbarkeit bei Extremdruck (EP)**
- **Hohe thermische Stabilität und Oxidationsbeständigkeit**
- **Beständig gegen Auslaufen und Schmelzen bei hohen Temperaturen**
- **Geeignet für dauergeschmierte Anwendungen**
- **Dielektrisch / nicht leitend**
- **Übertrifft die Leistungsfähigkeit von Schmiermitteln anderer Hersteller um das Fünffache**



NLGI GC-LB